



**Am Anfang stand das alte CD/DVD Laufwerk....**



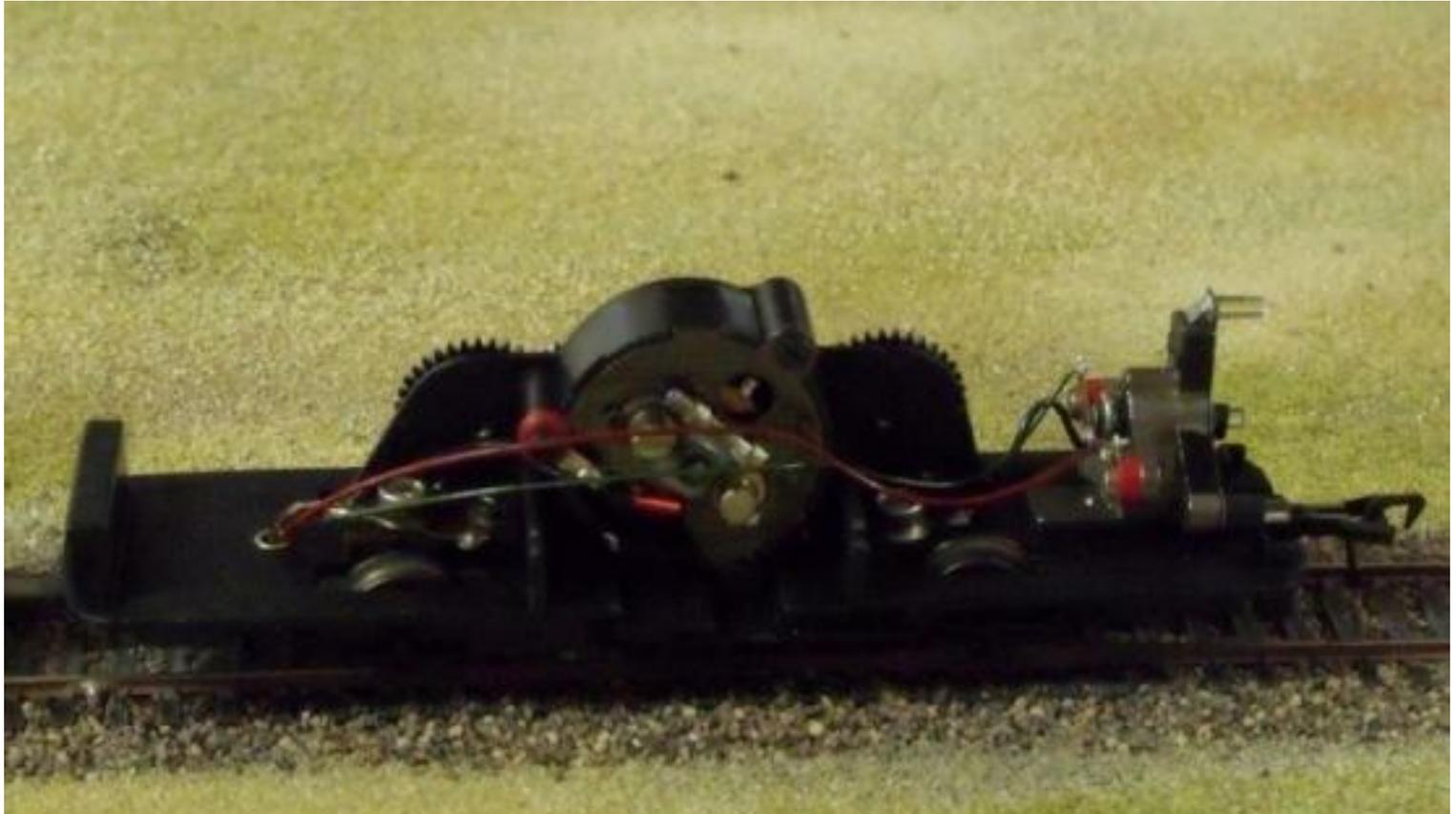
**So offenbart sich das Innenleben,  
und der Kenner hat die Objekte der Begierde schon erblickt!**



**Im ausgebauten Zustand lässt sich schnell erahnen was der Modellbahner damit macht!**

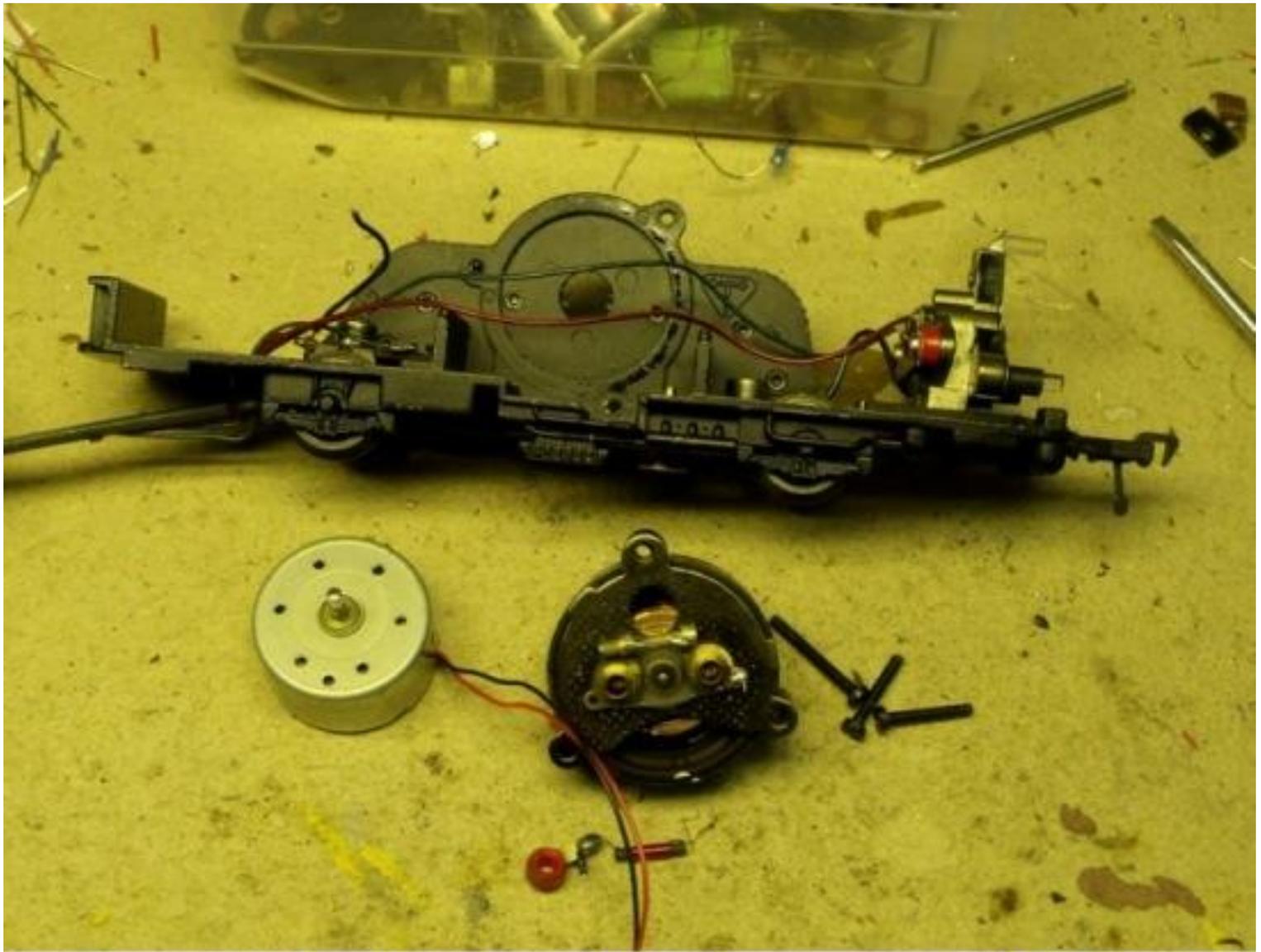


Der uralte Fleischmann VT98 ahnt noch nicht was man mit ihm vorhat!



**So sieht der alte Fleischmann Antrieb aus.**

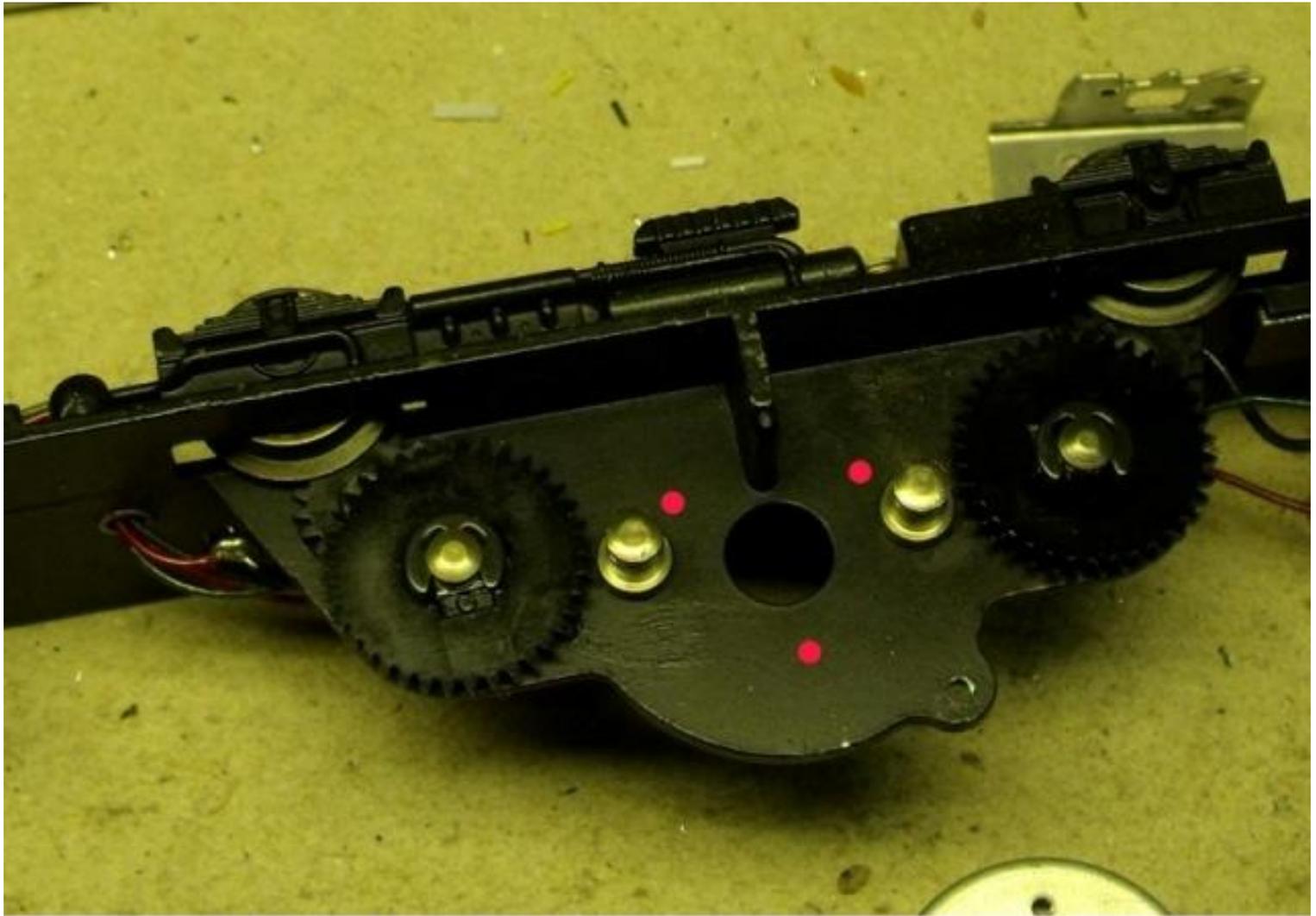
**Noch ein Motorschild aus Vollmetall  
und "grottenschlechte" Laufeigenschaften!**



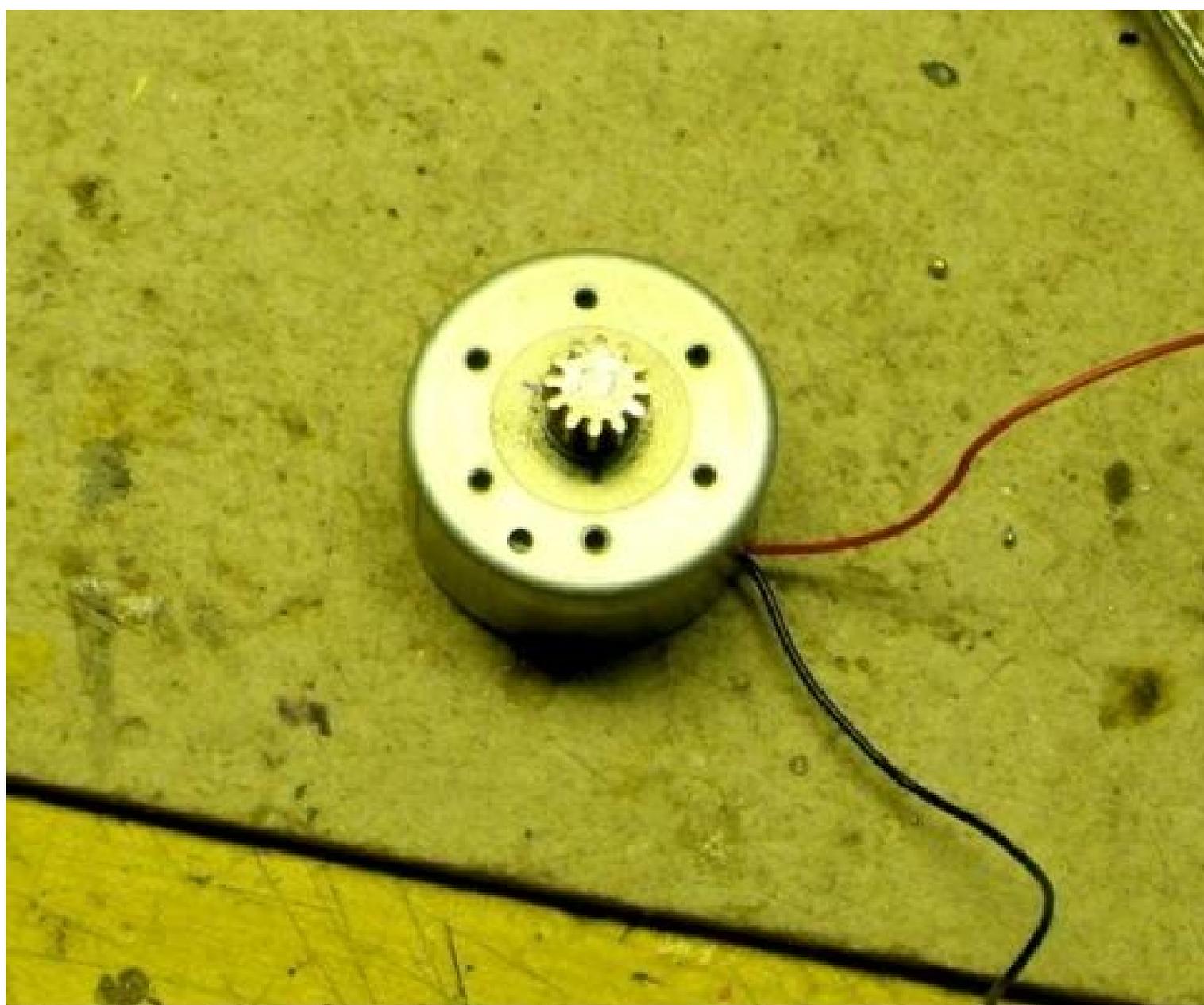
**Schnell ist der alte Motor ausgebaut!  
Der neue Antrieb liegt schon parat!**



Die großen Zahnräder sind abmontiert um Löcher für die Befestigung zu bohren.  
Im Motor sind 6 Löcher mit Feingewinde.  
Sie werden der Motorbefestigung dienen.



Die roten Punkte markieren die Stellen an welchen die Löcher gebohrt werden!



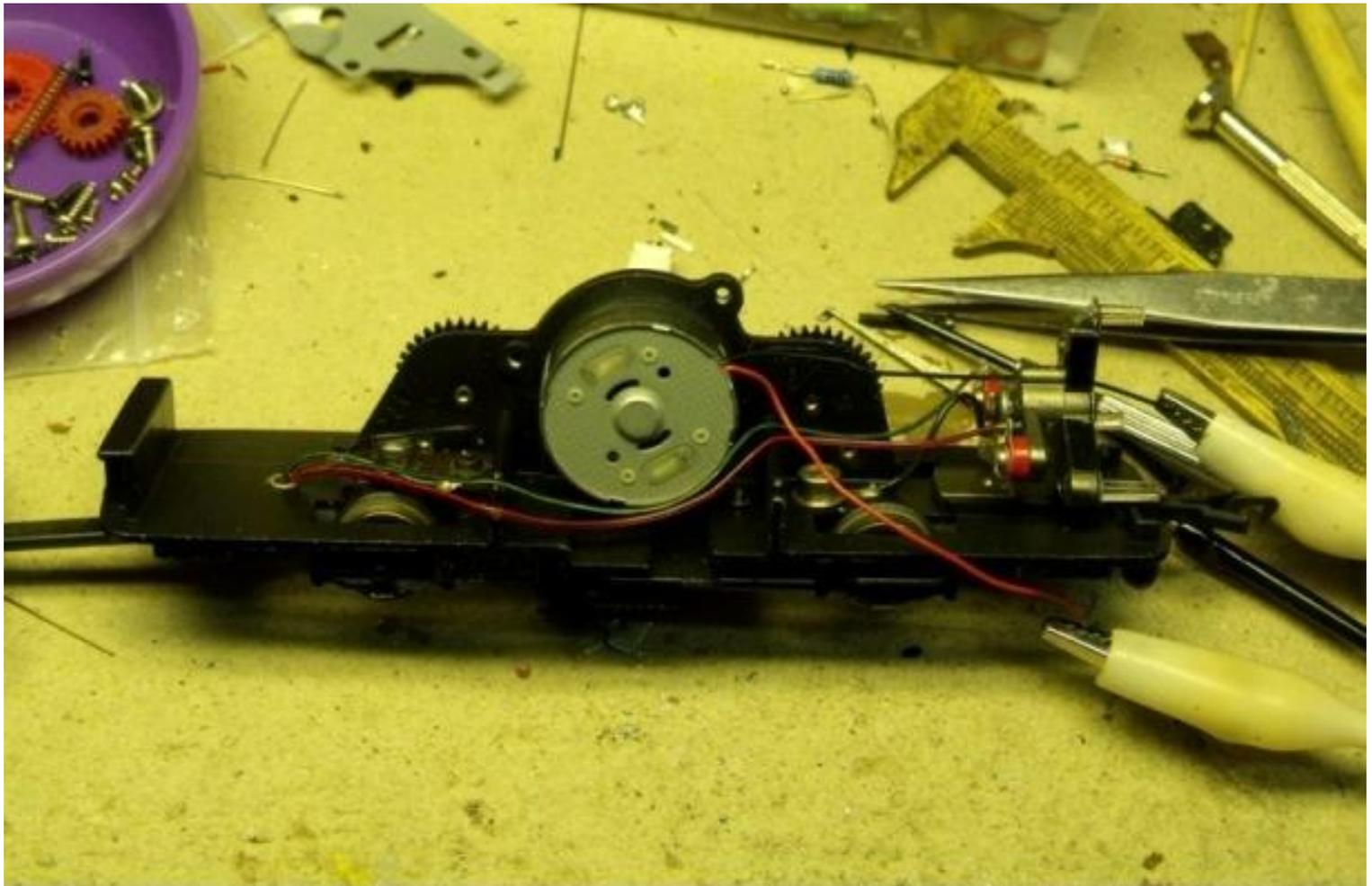
**Das Loch des Antriebsritzels ist etwas groß!  
Es wird mit heißem Lötzinn gefüllt  
und dann noch heiß auf die Motorachse gesetzt.  
Genaueres arbeiten ist hier besonders wichtig,  
da das Zahnrad nach dem abkühlen sonst eiert!  
Auf diese Weise sitzt das Ritzel auch gut befestigt.**



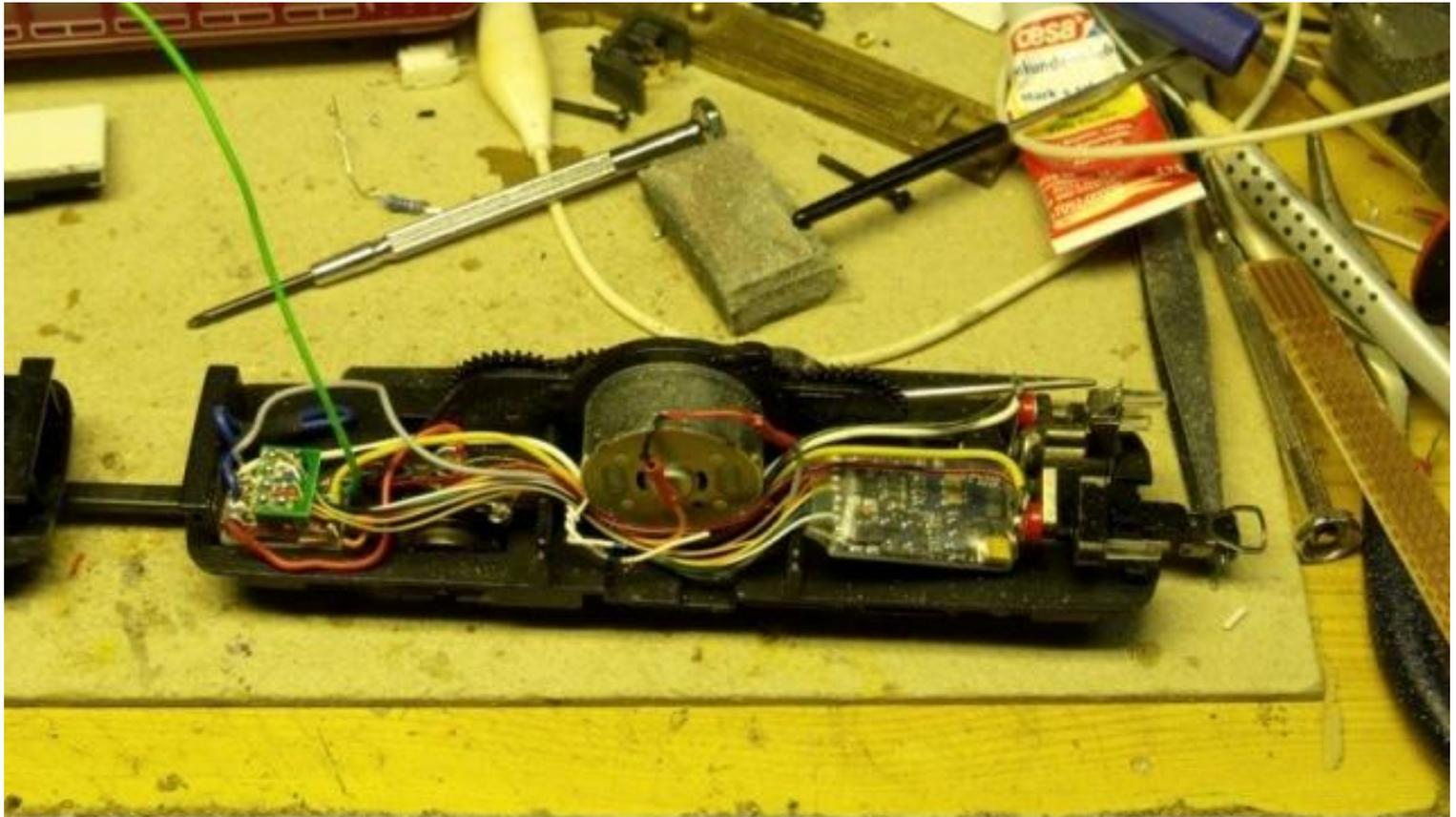
**Nun wird der Motor angeschraubt!**



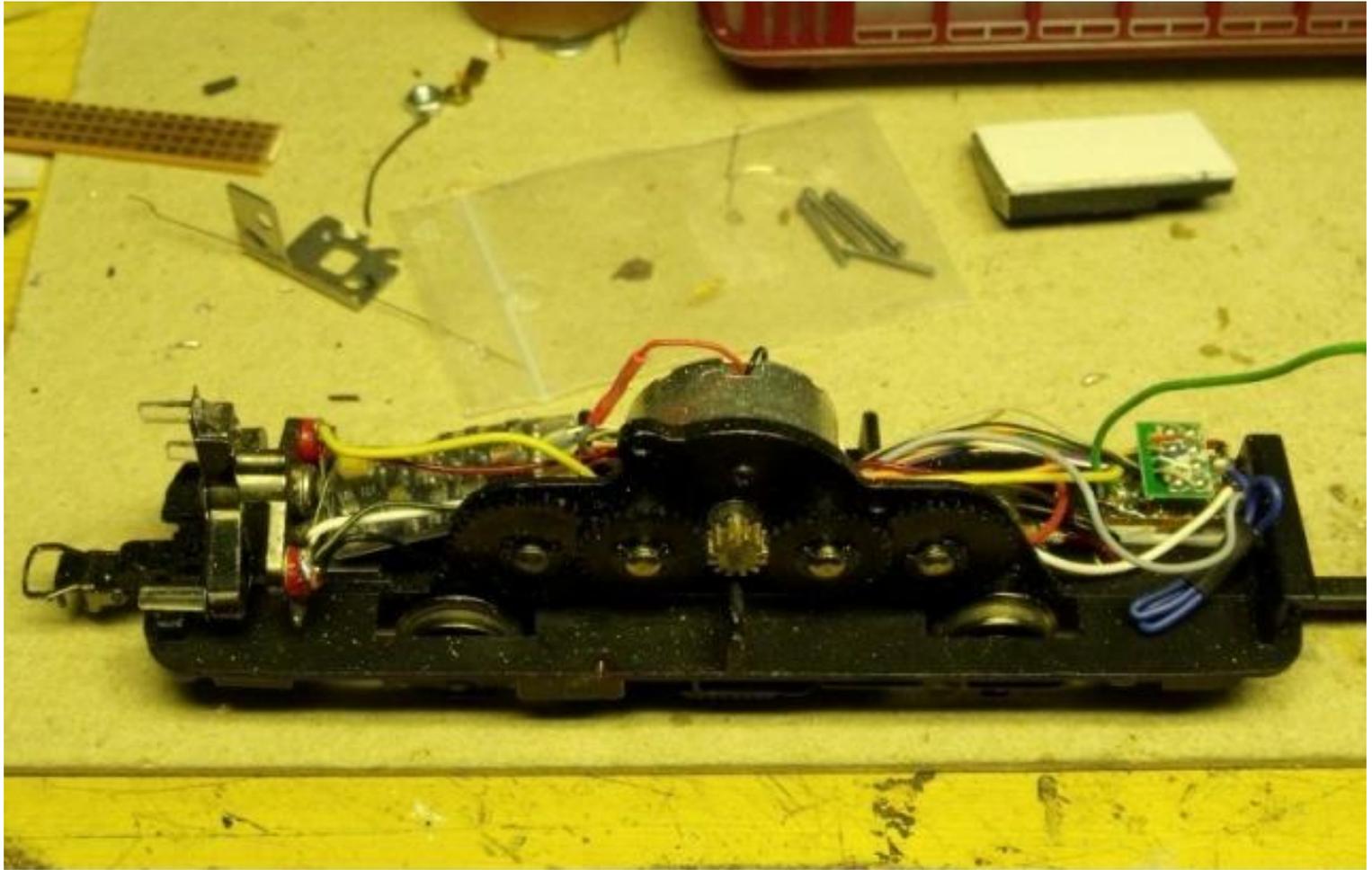
**Ein Bick von oben auf den Antrieb.**



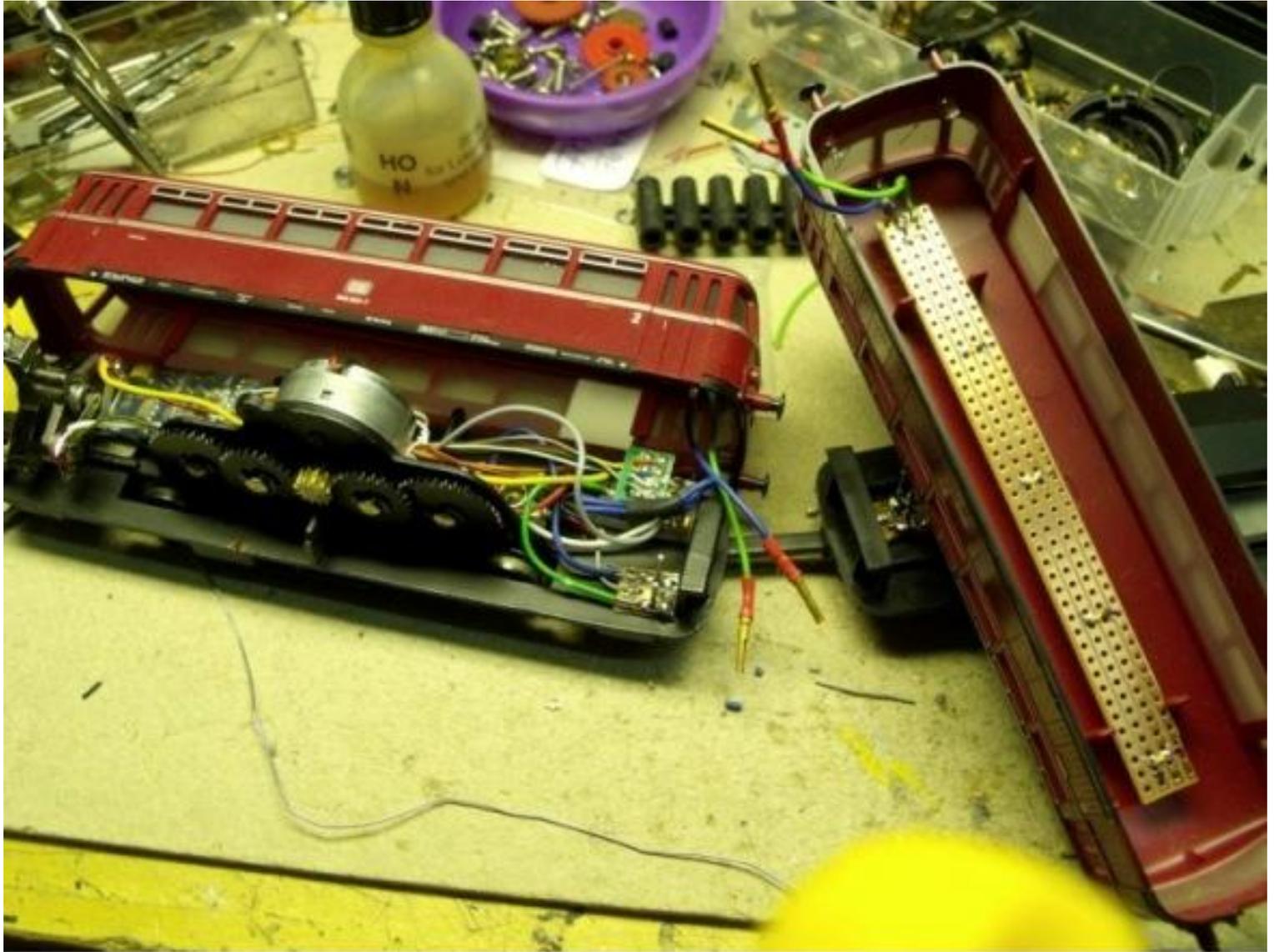
**Der analoge Testlauf ist erfolgreich!  
Die Laufeigenschaften sind bereits hervorragend!**



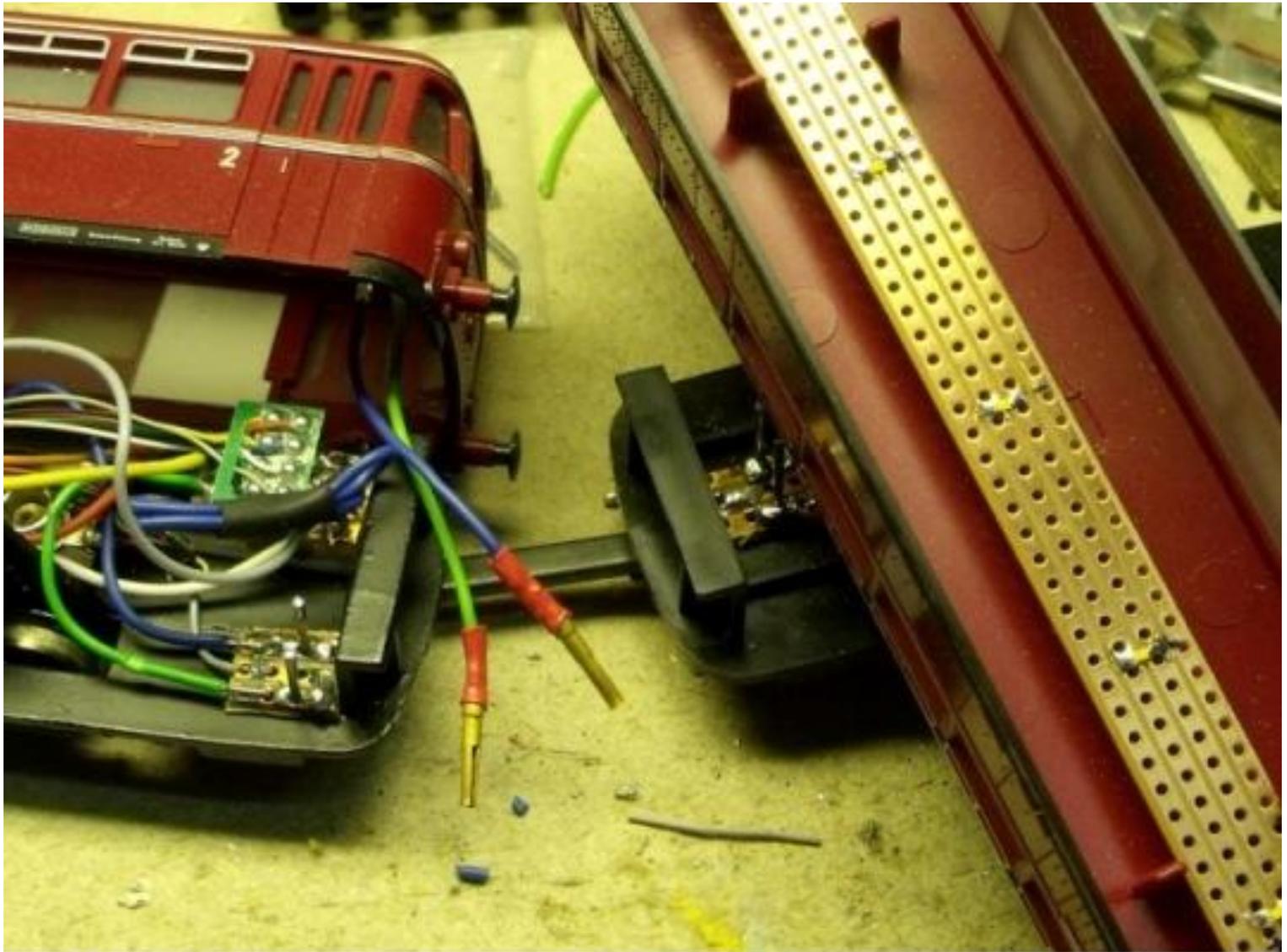
**Eine 8 polige Schnittstelle ist schnell eingebaut.  
Die Glühbirnchen werden nicht getauscht.  
Der ESU Basic den ich eingesetzt habe wird später gedimmt.  
Dazu wird die CV63 auf 3 eingestellt.**



**Gut zu sehen ist hier die Antriebsgetriebe!**



Der "Uerdinger" bekommt nun noch eine Innenbeleuchtung verpasst!



**Ebenfalls aus PC-Teilen, die weiblichen Steckerteile aus einen PC-Kabelstecker.  
Auf eine Rasterplatine werden die Gegenstücke aufgelötet.  
Mit diesen Steckverbindungen versehen,  
kann man die Fahrzeugkabine jederzeit komplett abnehmen.**



**Die Innenbeleuchtung ist ebenfalls Eigenbau.  
Warmweisse Mini-LEDs auf Platinen aufgelötet.  
Man könnte auch größere LEDs nehmen  
aber diese kleinen Lichtwunder verbreiten das schönste Licht.**



**FERTIG!**



**In dieser BR64 ist auch ein PC/DVD Laufwerks Motor!**



Die Befestigung ist hier anders, doch ansonsten das gleiche Prinzip!  
Die Lok wartet noch auf Ihren Decoder aus der Bucht!



Auch diese BR55 von GFN  
hat einen CV/DVD Laufwerksmotor inside!



Zudem hat sie noch eine funktionierende Heckbeleuchtung bekommen, mit LEDs und Messingröhrchen.



Die Laufeigenschaften  
sind traumhaft!